



Samenvatting

Het college beëindigt deelname aan het project Trambaanfietsroute Maastricht-Aken en zegt de daartoe ondertekende Realisatieovereenkomst Trambaanfietsroute Maastricht-Aken op.

Het college stemt in met de financiële afwikkeling van dit project en informeert de leden van de gemeenteraad over dit besluit.

Op 17 januari 2018 werd de Realisatieovereenkomst inzake het realiseren van de zgn. trambaanfietsroute door gemeente Maastricht ondertekend. Een stuurgroep, bestaande uit bestuurders van de vier gemeenten en de provincie, werd ingesteld. Deze stuurgroep adviseert de colleges nu om het project trambaanfietsroute te beëindigen wegens gebrek aan maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak. In dit voorstel wordt uw college voorgesteld het advies van de stuurgroep te volgen en het project Trambaanfietsroute te beëindigen middels de opzegging van de Realisatieovereenkomst. Er is hiertoe een beëindigingsdocument opgesteld. Tevens wordt voorgesteld de raad en leden van klankbordgroep en werkgroepen te informeren over het te nemen besluit tot beëindiging alsmede om een persbericht hierover te versturen.

Beslispunten

1. Het college beëindigt deelname aan het project Trambaanfietsroute Maastricht-Aken. De Realisatieovereenkomst wordt opgezegd door betrokken partijen.
2. Het college stemt in met de voorgestelde kostenverdeling.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 17 december 2019:

Conform.



1. Aanleiding

Op 17 januari 2018 werd de Realisatieovereenkomst Trambaanfietsroute ondertekend. Deze Realisatieovereenkomst is gesloten tussen de vijf partners in het project Trambaanfietsroute, te weten de gemeente Maastricht, de gemeente Gulpen-Wittem, de gemeente Vaals, de Provincie Limburg alsmede de gemeente Eijsden-Margraten.

In deze Realisatieovereenkomst is onder andere bepaald dat er een stuurgroep wordt ingesteld, die besluiten neemt op basis van consensus. Iedere partij vaardigt een persoon af voor de stuurgroep.

De stuurgroep Trambaanfietsroute heeft op 14 november 2019 een advies uitgebracht inzake het project trambaanfietsroute. Dit stuurgroep adviseert om het project te beëindigen wegens gebrek aan maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak. De door de stuurgroepleden ondertekende verklaring alsmede de toelichting op het advies van de stuurgroep zijn bijgevoegd (bijlage B1 en bijlage B2). Wethouder Krabbendam heeft als lid van de stuurgroep, en door uw college gemandateerd, hiermee ingestemd en middels volmacht van de burgemeester ingevolge artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet deze verklaring mee ondertekend.

In dit collegevoorstel wordt uw college geadviseerd om met het door de stuurgroep uitgebrachte advies in te stemmen en over te gaan tot opzegging van de Realisatieovereenkomst en beëindiging van het project trambaanfietsroute.

2. Context

Het project trambaanfietsroute kent een bewogen geschiedenis en vanaf het begin is er in meer of mindere mate weerstand geweest. Deze kwestie speelt niet in Maastricht.

In januari 2017 is besloten om een participatietraject op te starten ten behoeve van dit project. Dit participatietraject is in mei 2017 daadwerkelijk opgestart middels het instellen van werkgroepen en een klankbordgroep. Decisio heeft in dat kader een maatschappelijke kosten baten analyse opgesteld (MKBA). In november 2018 is het participatietraject inzake de trambaanfietsroute beëindigd met een advies van de Klankbordgroep aan de stuurgroep alsmede separate adviezen van VVV Zuid-Limburg en de Fietsersbond.

De stuurgroep Trambaanfietsroute heeft na afloop van dit participatietraject besloten, met in achtneming van de gegeven adviezen, om niet te kiezen voor één van de vier alternatieven, zoals opgenomen in de Maatschappelijke kosten baten analyse van Decisio, maar uit de vier alternatieven een nieuwe route gevormd. Bij deze route is zoveel mogelijk aangesloten bij de oorspronkelijk vastgestelde uitgangspunten voor de trambaanfietsroute.



De stuurgroep heeft de klankbordgroep, zoals ingesteld in het participatietraject, hiervan op 10 december 2018 op de hoogte gesteld. De klankbordgroep heeft hierover haar teleurstelling kenbaar gemaakt en aangegeven dat zij het betreuren dat alsnog de Zwarte weg en de Achterweg in Cadier en Keer in de route zijn opgenomen en dat ter vermijding van de Vossegrubbe ervoor is gekozen om in Gulpen-Wittem de onverharde Molenweg en Euveremse Veldweg in de route op te nemen.

De stuurgroep heeft vervolgens bekeken in hoeverre aan de wensen van de klankbordgroep tegemoet gekomen zou kunnen worden en een route aanpassing mogelijk zou zijn die zo veel als mogelijk aansluit bij de oorspronkelijk vastgestelde uitgangspunten.

Voorstel route 15 mei 2019

In de stuurgroep van 15 mei 2019 heeft dit geresulteerd in een route waarbij:

De Achterweg in Cadier en Keer niet meer in de route wordt opgenomen;

De route nog steeds van Maastricht naar Cadier en Keer gaat via de weg van Heer naar Bemelen, waarbij de route bij de kruising Sint Antoniusbank rechtsaf via de Bemelerweg door de kern Cadier en Keer. Vanaf betreffende kruising blijft het voor de fietser mogelijk om de bestaande Zwarte Weg te volgen. De Zwarte Weg blijft ongewijzigd. Wel zal regulier onderhoud plaatsvinden, maar de weg wordt niet geasfalteerd. De route door gaat door de kern Cadier en Keer, en sluit vervolgens aan op de Limburgerstraat/Fommestraat en via het tunneltje aan de Fommestraat (ongelijkvloerse kruising N278) kan de fietser de weg vervolgen naar Honthem. De route gaat vervolgens via Termaar en sluit aan op de Molenweg in Reijmerstok. Voor het overige (Maastricht, Gulpen-Wittem en Vaals) blijft de route zoals voorgesteld in de stuurgroep in november 2018 in stand.

Deze route wijkt (gedeeltelijk) af van de route die eerder tijdens het participatieproces onderwerp van gesprek was. Om die reden is besloten om ook ten aanzien van deze route een tweetal informatiebijeenkomsten te houden, zodat een ieder kennis kon nemen van de route. Vervolgens zou de stuurgroep een voorstel voorbereiden voor uw colleges en de raden over het tracé. De bedoeling was om dit voorstel te behandelen in de raadsvergaderingen van oktober 2019.

Informatiebijeenkomsten nieuwe route

Om de nieuwe route te presenteren zijn er informatiebijeenkomsten gehouden op 19 juni jl. in Gulpen-Wittem en op 20 juni jl. in Eijsden-Margraten. In Gulpen-Wittem waren plm. 50 tot 75 personen aanwezig. De algemene indruk was negatief. In Eijsden-Margraten waren plm. 25-35 personen aanwezig. De algemene indruk was positief. De meeste aanwezigen waren blij met de gekozen route. Na afloop van de informatieavonden zijn veel schriftelijke (negatieve) reacties



ontvangen. In bijlage B2 is een overzicht van de ingekomen reacties opgenomen. Deze reacties richten zich met name op de tracés in Gulpen-Wittern en Vaals.

In Vaals had de raad ondertussen op 25 juni 2018 een motie aangenomen waarbij aan het college, onder andere, wordt opgedragen om met in acht neming van de geldende afspraken uit het project trambaanfietsroute te stappen.

Op 8 oktober 2018 heeft een burger in de raadscommissie in Vaals een mogelijk alternatief gepresenteerd ten zuiden van de Rijksweg. Dit door deze burger ingebracht alternatief komt nagenoeg overeen met de route in de gemeente Vaals, zoals die ook is voortgekomen uit het participatietraject Trambaanfietsroute en door de stuurgroep is meegenomen als route in de gemeente Vaals.

Hierop volgend heeft de raad een motie aangenomen, waarin aan het college de opdracht is gegeven om bij de bevolking te toetsen of er nog andere gedachten zijn voor wat betreft alternatieve fietsroutes. Er zijn geen andere alternatieven ingediend.

Op 5 juni 2019 is in Vaals een informatieavond gehouden om het ingebrachte alternatief te presenteren. Naar aanleiding van de ontvangen reacties, heeft het college van Vaals geconcludeerd dat er te weinig maatschappelijk draagvlak is voor een alternatieve route voor de Trambaanfietsroute en er geen politiek bestuurlijk draagvlak is, gezien de genomen raadsbesluiten. Een raadsvoorstel hierover is voorbereid voor de raadsvergadering van 23 september 2019. Het voorstel is vervolgens ingetrokken omdat Vaals in het voorstel de financiële consequenties nader zou willen duiden.

De provincie heeft, bij monde van Gedeputeerde Brugman, aangegeven dat zij de komende periode wil inzetten op fietsprojecten voor utilitair verkeer met toeristisch verkeer als bijvangst. Dit dient echter nog door GS en PS bekrachtigd te worden. De provincie legt op dit moment alle lopende mobiliteitsprojecten langs een provinciaal afwegingskader, waarna PS naar verwachting aanvang 2020 besluit welke projecten doorgang vinden en op welke wijze.

Op 14 november 2019 heeft een stuurgroepbijeenkomst plaatsgevonden. Het verslag is bijgevoegd (bijlage B6) Uw college is hierover vooraf geïnformeerd met het verzoek om de wethouder te mandateren om te kunnen instemmen met het te nemen besluit (beëindiging trambaanfietsroute).

De stuurgroep heeft geconcludeerd dat:

- de stuurgroep op 15 mei 2019 een besluit heeft genomen over de route. Hierbij is voor Vaals een route aangehouden die is voortgekomen uit het participatietraject. Vaals heeft deze route voorgelegd tijdens een informatiebijeenkomst op 5 juni 2019 en geconcludeerd dat ook voor deze



route weinig maatschappelijk draagvlak is en de route financieel ook voor de gemeente niet uitvoerbaar is.

- in Maastricht geen weerstand is tegen de voorgenomen route. Dit is gedurende de gehele looptijd van het project niet veranderd.
- in Gulpen-Wittem het maatschappelijk draagvlak verder is afgenomen. Er is veel weerstand tegen de gepresenteerde route. Als Vaals niet meedoet in de route zullen ook in Gulpen-Wittem aanpassingen moeten plaatsvinden om aan te sluiten op de Rijksweg.
- in Eijsden-Margraten er maatschappelijk draagvlak is voor de nu gepresenteerde route.
- Partijen gezamenlijk hebben besloten tot het aangaan van de overeenkomst, een verdeelsleutel hebben afgesproken hoe de kosten te verdelen en partijen gezamenlijk moeten besluiten tot het beëindigen van de overeenkomst.

Alles overwegende, adviseert de stuurgroep de colleges om wegens gebrek aan maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak het project trambaanfietsroute te beëindigen. Een door de provincie opgestelde verklaring van de stuurgroep, is nadat de betrokken wethouders hiervoor mandaat hebben gekregen ondertekend door de leden van de stuurgroep. Deze verklaring is bijgevoegd, alsmede de toelichting De stuurgroep overweegt daarbij wel dat de betrokken gemeenten en de provincie zich ook in de toekomst gezamenlijk willen inzetten voor het oplossen van knelpunten en het realiseren van een goede en veilige fietsinfrastructuur.

3. **Gewenste situatie**

De vraag die in deze collegevergadering voorligt is of uw college kan instemmen met het advies van de stuurgroep en op basis daarvan de Realisatieovereenkomst opzegt, middels ondertekening van het beëindigingsdocument. Zoals al eerder aangehaald hebben de colleges op 16 januari 2018 colleges besloten tot het aangaan van de Realisatieovereenkomst Trambaanfietsroute. Deze overeenkomst is op 17 januari 2018 ondertekend. In de overeenkomst is vastgelegd op welke manier partijen wensen te komen tot het realiseren van een toeristisch-recreatieve fietsroute tussen Maastricht en Aken. Gedurende het gehele traject is gebleken dat er weerstand was tegen (gedeelten) van de route. Deze weerstand was gebaseerd op geen aantoonbare meerwaarde van de route, aantasting natuurwaarden, conflicten met landbouwverkeer etcetera. Het bleek niet mogelijk om een route te vinden, die én aan de uitgangspunten van de Realisatieovereenkomst voldeed én maatschappelijk aanvaardbaar werd geacht.

Uw college wordt voorgesteld om het advies van de stuurgroep te volgen en het project trambaanfietsroute, middels opzegging van de Realisatieovereenkomst te beëindigen.

In de Realisatieovereenkomst is geregeld dat tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst is uitgesloten, tenzij alle partijen hiertoe gezamenlijk een besluit nemen. Het voorstel tot beëindiging



van de overeenkomst ligt gelijktijdig voor in de colleges van andere gemeenten en in het college van Gedeputeerde Staten.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

n.v.t.

5. Effect op de openbare ruimte

n.v.t.

6. Personeel en organisatie

n.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering

n.v.t.

8. Financiën

Ten behoeve van het project zijn kosten gemaakt. In de Realisatieovereenkomst is een verdeelsleutel inzake de financiering van het project en dus de verdeling van de kosten gemaakt. De verdeelsleutel is als volgt:

- De totale kosten worden, onder aftrek van de Intereg-subsidie ad € 300.000 als volgt verdeeld:
- De gemeenten dragen de helft bij in de kosten. Deze helft wordt als volgt verdeeld: 1/7 aandeel van Maastricht in de projectkosten (tot max. € 200.000), en 2/7 aandeel (tot max. € 400.000) ieder afzonderlijk van Vaals, Gulpen-Wittern en Eijsden-Margraten in de projectkosten. Voor de andere helft wordt cofinanciering van de provincie toegezegd.
- De provincie heeft d.d. 5 december 2017 een voorschot op de subsidie beschikbaar gesteld van € 150.000. In de stuurgroepvergadering van 14 november jl. heeft de Gedeputeerde aangegeven dat deze subsidie ziet op de daadwerkelijke kosten die zijn gemaakt in de voorbereiding van het project en de provincie deze subsidie daarom niet terugvordert.

Ten behoeve van dit project zijn vanaf het tekenen van de Intentieovereenkomst in december 2015 tot heden kosten gemaakt. Er is nog een verplichting voor ondersteuning website tot en met oktober 2020. Deze kosten moeten afgerekend worden bij beëindiging van de overeenkomst. Het gaat dan alleen om de kosten die gemaakt zijn ten behoeve van onderzoeken, bijeenkomsten etc. Het gaat niet om de inzet van arbeidskosten.



De volgende kosten zijn gemaakt:

2015	€ 34.405	
2016	€ 52.656	
2017	€ 90.580	
2018	€ 107.489	
2019	€ 6.127	
2020	€ 600	(t/m 1-11- 2020, want er loopt nog een verplichting aan Morres en Company voor support van website. De hiervoor geraamde kosten bedragen € 600 op jaarbasis, € 50 per maand)

Totaal: € 291.857

De stuurgroep adviseert om de gemaakte kosten, op basis van de Realisatieovereenkomst, als volgt te verdelen:

Bijdrage provincie € 150.000,--. Resteert 141.857,- voor gemeenten, waarbij de afgesproken verdeelsleutel is: 1/7 Maastricht, 2/7 ieder Vaals, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten	
Provincie	€ 150.000
Gemeenten:	€ 141.857
	als volgt te verdelen:
Gemeente Maastricht	€ 20.265, zijnde 1/7 deel
Gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Vaals	ieder € 40.531, zijnde 2/7 deel

Uw college wordt voorgesteld om met deze kostenverdeling in te stemmen.

Dekking van dit Maastrichtse aandeel is voorzien in het meerjareninvesteringsplan: de jaarschijf mobiliteit 2018. Het voordeel van bijna € 180.000 kan geherprieleerd worden binnen MJIP of kan vrijvallen t.g.v. de algemene middelen.

Gevolgen beëindiging project Interreg-subsidie

De Interreg-subsidie, die verleend is met het oog op het verbeteren van de grensoverschrijdende fietsmobiliteit, vervalt voor dit project. Binnen Interreg V-A Euregio Maas-Rijn bestaat de mogelijkheid tot het indienen van andere (infrastructurele) projecten, mits hiervoor initiatieven worden



aangedragen die bijdragen aan de grensoverschrijdende fietsmobiliteit en door de daartoe bevoegde organen binnen Interreg V-A Euregio Maas-Rijn hiermee wordt ingestemd.

9. Aanbestedingen

n.v.t.

10. Participatie tot heden

Zoals onder paragraaf 2 aangegeven is er een intensief participatietraject doorlopen, waarbij stuurgroep, projectgroep en klankbordgroep (met daarin vertegenwoordigers van diverse belanghebbenden en belangengroepen) met elkaar het proces hebben doorlopen.

11. Voorstel

1. Het college beëindigt deelname aan het project Trambaanfietsroute Maastricht-Aken. De Realisatieovereenkomst wordt opgezegd door betrokken partijen.
2. Het college stemt in met de voorgestelde kostenverdeling.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

n.v.t.